



# Yacht-Club Norden e.V.

## Protokoll der Mitgliederversammlung vom 19. Dezember 2025, im „Haus des Gastes“ in Norddeich.

Beginn: 20:00 Uhr

Ende: 21.45 Uhr

### Top 1: Begrüßung und Eröffnung

Der 1. Vorsitzende Rainer Sürken begrüßte 74 anwesende Clubmitglieder und Gäste zur Mitgliederversammlung 2025 (Geschäftsjahr 2024) und dankte für die Teilnahme, insbesondere aufgrund des ungewöhnlichen Termins kurz vor Weihnachten. Er stellte fest, dass ordnungs- und satzungsgemäß eingeladen wurde und die Versammlung beschlussfähig ist. Eine Teilnehmerliste wurde herumgereicht; Gäste wurden darauf hingewiesen, dass sie kein Stimmrecht besitzen. Anschließend wurde in einer Schweigeminute der verstorbenen Mitglieder gedacht.

### TOP 2: Ehrungen

Zu Beginn wurden langjährige Mitgliedschaften geehrt:

- **50 Jahre:** Werner Helbig, Georg Meier
- **25 Jahre:** Susanne Janssen, Grita Jonas, Meike Müller, Bodo Eberlei, Lukas Lauterbach, Bodo Luitjens, Dr. Ingo Scheelke, Steffen Weber

Darüber hinaus wurde Rolf Weber für seine jahrzehntelange Vorstandsarbeit (u. a. bei Sonderaufgaben) besonders gewürdigt und zum Ehrenmitglied ernannt.

### TOP 3: Genehmigung des Protokolls 2024

Das Protokoll der Mitgliederversammlung 2024 wurde online, im Clubhaus sowie vor Ort zur Einsicht bereitgestellt. Es gab keine Einwände oder Fragen. Das Protokoll wurde mit 1 Enthaltung genehmigt.

### TOP 4: Bericht des Vorsitzenden zum Geschäftsjahr 2024

**Hafenauslastung:** weiterhin an der Kapazitätsgrenze; so viele Saisonanträge wie nie zuvor mussten abgelehnt werden, allen Gastliegern konnte jedoch ein Platz angeboten werden.

**Umweltzertifikat:** Wieder Auszeichnung mit der „Blauen Flagge“ in 2024 und 2025.

**Mitglieder- und Bootsstruktur:** aktuell 660 Mitglieder, weiterhin ca. 2/3 Motorboote und 1/3 Segelboote, Verhältnis Männer/Frauen etwa 3/4 zu 1/4.

**Segel Klub Juist (SKJ):** kein neues Freiliegeabkommen; Tagesliegerkosten wurden vom JKJ gesenkt, Übernachtungs-Freiliege bleibt ausgeschlossen; keine weiteren Ansatzpunkte für Gespräche.

**Parkplatz:** 2025 entspanntere Auslastung. Eine von NPorts angekündigte Mieterhöhung konnte über drei Jahre gestaffelt werden.

**Schadensfälle:** mehrfach Schäden beim An-/Ablegen ohne Meldung; der Vorsitzende wies auf Meldepflicht und den Nachweis einer gültigen Haftpflichtversicherung zu Saisonbeginn hin.

**Infrastruktur:** WLAN funktioniert nach Investitionen stabil auf aktuell neuestem technischen Stand; Webcam ist wieder in Betrieb (reduzierte Bildqualität, keine Personen erkennbar, keine Speicherung); Dank an Webmaster Marcus Kröger.

**Fahrwasser Norderney–Baltrum:** Sperrung in der zweiten Saisonhälfte als großes Ärgernis; Abstimmungen u. a. über Reviervorteiler Hajo Bengen (SVN/DSV) mit dem WSA Emden; für Saison 2026 wurde eine deutlich verbesserte Situation für Sportbootfahrer in Aussicht gestellt.

**Skipperhuus / Gastronomie:** Die bisherigen Pächter Irene und Andreas Gelewski beendeten die Pacht zum 30.11.2025; Dank für die Zusammenarbeit. Neue Pächter Emrah und Ramon starteten

zum 01.12.2025, investierten in eine neue Kücheneinrichtung; Eröffnung am 15.12.2025; Vereinsmitglieder erhalten 15 % Rabatt; Name „Essen & Meer“ bleibt.

**Sanierung/Erweiterung Skipperhuus:** Der Sanierungsbedarf wurde bekräftigt; Arbeitsgruppen wurden gebildet. Der Vorsitzende stellte fest, dass ein Projekt dieser Größenordnung (Millionenbetrag) nicht allein mit ehrenamtlichen Arbeitsgruppen zu leisten ist. Aufgrund eines formalen Fehlers in der Einladung (Thema nicht als eigener TOP) könne in dieser MV keine rechtssichere Bau-/Investitionsentscheidung getroffen werden; siehe TOP 10

**Veranstaltungen / Ausblick:** „Flaggenparade“ war 2024 erfolgreich, 2025 konnten keine Veranstaltungen angeboten werden. Für 2026 sind wieder Vorträge geplant: 14.02.2026 (Mareike Guhr) sowie 25.04.2026 (Michael Jungclaus, „Fast wär's das Paradies“). Dank an Marc Lohmann für die Kontaktvermittlung.

**Tagesliegen** soll 2026 probeweise wieder kostenlos angeboten werden, verbunden mit Hinweis auf die Spendendose der Segeljugend.

**Dank:** Abschließend dankte der Vorsitzende der Hafenkommision, dem Gesamtvorstand und Hafenwart Detlef Schöning sowie allen Mitgliedern, die den Verein unterstützen.

### **TOP 5: Bericht des Schatzmeisters und Haushaltsvoranschlag**

Der stellvertretende Schatzmeister Weber stellt das Rechnungsergebnis 2024 auf der Grundlage der Gewinn- und Verlustrechnung nach Kostenarten vor. Er erläutert dabei eine nach Kostenarten zusammengefasste Gegenüberstellung der Einnahmen und Ausgaben des Geschäftsjahres.

Abschließend verkündet er, dass der Verein einen gesunden Überschuss erzielt hat. Dieser wird vor dem Hintergrund der Baumaßnahmen (Clubhaus) und Kosten zur Ertüchtigung der Steganlage auch benötigt. Der Bericht wird zustimmend zur Kenntnis genommen, weitere Nachfragen ergeben sich nicht.

### **TOP 6: Bericht der Kassenprüfer**

Der Kassenprüferbericht wurde in Form einer Videoaufzeichnung (Ralf Hinrichs) vorgetragen. Die Kassenprüfung für 2024 fand am 22.01.2025 durch Ralf Hinrichs und Marco Wolff beim Schatzmeister statt. Geprüft wurden Kontoauszüge (OLB, Raiba) und zugehörige Belege; die Ablage wurde als übersichtlich und geordnet bewertet. Es gab keine Beanstandungen. Dank wurde zudem für die Bewirtung ausgesprochen.

### **Top 7: Bericht der Jugendgruppe**

Vortrag von Hardy Isemann, Janne Tuente und ergänzt durch Uda Tuente,

Die Saison in der Jugendgruppe begann, wie immer, mit umfangreichen Arbeiten an den für den Einsatz vorgesehenen Jugendbooten. Dieter Assmann hat mit Unterstützern, folgende Boote segeltauglich und auf vordermann gebracht:

4 Opti-Jollen, eine 420er-Jolle (Skorpion), eine 470er-Jolle (no name), eine von Gerd Sippel für Trainingszwecke zur Verfügung gestellte Laser-Jolle, einen Schwertzugvogel (Seegurke), die beiden Kajütboote „Raak“ (eine SailArt 17) und „Ursa Minor“ (eine Etap 21i), 2 Schlauchboote mit dem 9,9er und 6 PS Außenbordmotoren als Begleitfahrzeug.

Eine geschenkte und reparaturintensive 470er-Jolle wird voraussichtlich im nächsten Jahr einsatzbereit sein.

Außerdem haben wir unsere Flotte um einen weiteren Zugvogel (Spezial) erweitert.

Die Boote wurden Ende April zu Wasser gebracht, mit Hilfe vieler helfenden Hände und Unterstützung durch den LKW von Claus Jungenkrüger.

Der Bootstransport ist immer mit viel Fahrerei verbunden. Dafür war, wie seit 2023, das von Michael Fach bereitgestellte Fahrzeug auch in diesem Jahr eine sehr große Unterstützung.

Nebenbei wurden im Einsatz für die Jugend auch wieder insgesamt 5 500 km mit dem Leihfahrzeug gefahren.

Parallel zur Bootsvorbereitung fand von Januar bis April die theoretischen Ausbildung der Jugendlichen unter Einsatz von Uda Tuente, ihrer Tochter Janne und Hardy Isemann statt.

Von Anfang Mai bis September haben Uda Tuente, ihre Tochter Janne und Hardy Isemann den 18 Jugendlichen, 8 Mädchen und 10 Jungs das Segel in den Jollen und Optis beigebracht, bzw. die vorangegangenen Segelkenntnisse erweitert.

Die erste gemeinsame Unternehmung mit den Jollenseglern führte vom Freitag 20.06. bis Sonntag 22.06. zu einem zusätzlichen Jollentraining nach Borkum. Die Initiative kam von der Trainervereinigung „Segeljugend Wattenmeer“ (früher „A-Watt“), auf Einladung des WSVB-Borkum zustande.

Für die An- und Abreise hatte sich Hardy Isemann mit seinem Boot „Salio 2“ zur Verfügung gestellt. Teilgenommen haben 3 Jugendliche. Für das Training standen die Vereinsboote (Teenys) des WSVB-Borkum zur Verfügung

Von Uda Tuente wurde in den Sommerferien, vom 27. bis zum 30. Juli ein Sommercamp am „Großen Meer“ geplant und mit 6 Jugendlichen aus unserem Verein durchgeführt.

Das Boot für dieses Camp konnte Uda dankenswerter Weise beim Yachtclub Aurich ausleihen, so dass der umständliche Transport eigener Boote entfiel.

Nach den Sommerferien standen dann die Trainingseinheiten als Vorbereitung für das jährlich stattfindende Jugendsegler-Wochenende auf dem Plan. Vom 29. bis zum 31. August war der Yachtclub Greetsiel und Sportboot Leybucht mit der Durchführung dieser Veranstaltung betraut.

Wir machten uns mit 8 Jollenseglern, einer 420er-Jolle,

2 Schwertzugvögeln und einem Schlauchboot als Regattabegleitboot, sowie 4 Betreuern auf den Weg nach Greetsiel, um uns mit den Jollenseglern der Jugendgruppen der ostfriesischen Insel- und der Festlandvereine in den Regatten zu messen.

Bei den geplanten Wettfahrten haben wir folgende Preise gewonnen:

In der Gruppe der größeren Jollen segelten unsere beiden Zugvögel mit, Speziaal mit Claas, Malte und Alex erreichte den 5. Platz. Die Seegurke mit Frieda, William und Benni erreichte den 2. Platz.

In der Klasse der kleineren Jollen erreichten Janne und Inken mit Skorpion trotz Kenterung den 2. Platz. Von allen Jugendlichen eine ganze tolle Leistung!

Zum Saisonende wurden die Boote über mehrere Tage dank fleißiger Helfer ins Winterlager verbracht.

Bis Saisonende, Anfang Oktober, hat das Training an insgesamt 42 Tagen stattgefunden.

Auch in diesem Jahr sind wieder umfangreiche Barspenden aus der Sammeldose beim Hafenmeister und durch die Pfandflaschen-Aktion für die Jugendgruppe eingegangen, Allen Unterstützern der Jugendarbeit ein riesiges Dankeschön.

Ein ganz besonderer Dank geht auch wieder an unseren Geschäftsführenden Vorstand, der uns eine uneingeschränkte Unterstützung bei der Jugendarbeit gewährte.

### **Top 8: Bericht der Hafenkommision**

M. Müller hat die Anforderungen, Planungen und Kosten auf der Stegmieterversammlung selben Datums bereits vorgestellt. Etatvorschlag und Investitionsplan wurden von den Stegmietern einstimmig angenommen.

Die Mitgliederversammlung stimmt dem ebenfalls einstimmig zu.

### **Top 9: Bericht des Veranstaltungsduo`s**

Almut und Jelto berichteten über die Veranstaltungen 2025:

Boßeltour mit Grünkohlessen am 01.03.2025 (41 Teilnehmende)

Ansegeln/Anbrummen witterungsbedingt ausgefallen

Absegeln/Abbrummen am 27.09.2025 (48 Teilnehmende)

Beide legten den Posten aus familiären und beruflichen Gründen nieder, wollen dem Verein als Gäste verbunden bleiben und künftig mit Rat und Tat unterstützen. Der Vorsitzende bedauerte den Rücktritt, kündigte persönlichen Dank an und bat Interessierte, sich zu melden; eine kommissarische Besetzung bis zur nächsten Wahl wurde in Aussicht gestellt.

### **Top 10: Anträge**

Der Vorsitzende stellte nochmals klar, dass eine Beschlussfassung zu Sanierung/Erweiterung des Skipperhuus in dieser Versammlung nicht rechtssicher möglich ist, da der TOP in der Einladung nicht gesondert aufgeführt war. Zur Schaffung einer Entscheidungsgrundlage wurde folgender Antrag eingebracht:

„Die Mitgliederversammlung beauftragt den Vorstand, eine belastbare Kostenermittlung und Planung für die Sanierung und mögliche Erweiterung beim Architekten R. Schneider einzuholen und

eine außerordentliche Mitgliederversammlung für April 2026 einzuberufen, um über Sanierung oder Erweiterung zu entscheiden.“

Abstimmung: angenommen bei 1 x Nein und 2 Enthaltungen.

**Top 11:**

Ehrenmitglied Werner Helbig und ältester Teilnehmer, bittet die Versammlung um Entlastung des Vorstands.

Zustimmung durch die Versammlung: ja/einstimmig.

**TOP 12: Wahl eines Kassenprüfers**

Steffan Arends wird einstimmig zum Kassenprüfer bestellt.

**TOP 13: Nachwahl einer/eines 1. Schriftführerin/Schriftführers**

- Kein Bewerber -

**TOP 14: Verschiedenes, Wünsche und Anregungen**

Keine

Es liegen keine weiteren Wünsche, Anregungen oder Wortmeldungen vor.

Um 21.45 Uhr erklärt der 1.Vorsitzende R. Sürken die Versammlung für beendet.

Er wünscht allen Teilnehmern frohe Weihnachten, einen guten Start in das neue Jahr 2026, vor allem eine schöne Saison 2026.

Im Anschluss lud der Vorstand zu einem geselligen Beisammensein ein.

Norden, 19.12.2025

gez. Rainer Sürken

gez. Andreas Tepe

.....  
1.Vorsitzender

.....  
-stellv. Schriftführer-

Quellen: R. Sürken, R. Weber, M. Müller, Iseman/Tuente, Habben/Carls, Wolf/Hinrichs